

GARTE

Erscheint wöchentlich, normalerweise
Mittwochs. Redaktion: Matthias Bürcher Freie-
strasse 29 Zürich Telefon 01/340132
Abonement: monatlich 1.10Fr. (Postwendend
auf Vereinbarung) Bei 12 Stück Annahme 1Gratis

ZITIG

Nr. 19 11. Mai 77
Auflage 8

(52)

Inserate (cm Spalte)
Schon gedruckt -.01, mit Vorlage
-.05, ohne Vorlage -.10/Spezial -.15
Aufgabeschluss 4 Tage vor Erscheinen
Redaktionschluss: ~~XXXXXX~~ Mittag vor
Erscheinen

DIE GARTE ZITIG ERSCHEINT ALS ORGAN DER MaMo Bühne UND DES GTEC

---Eishockey-WM77---

Mit Glück gewannen die Tschechen den Meistertitel. Denn als sie gegen Kanada 8:2 (!) verloren, glaubten sie wohl kaum mehr an einen Sieg. Noch weniger als der Russe Schadrin das 0:1 für Sowietunion ~~XXX~~ schoss. Doch schon 2 Minuten später gelang den Schweden den Ausgleich, was die Stimmung in der Winer Stadthalle schlagartig veränderte. Als dann der Schwede Erikson gleich sein zweites und drittes Tor schoss, im zweiten Drittel, waren die Favoriten geschlagen. Doch das Glück der Tschechen war schon beim ersten Spiel gegen Kanada. Hätten dort die Schiedsrichter beim 3:3 -Ausgleichstor der Tschechen ein ~~XXXXX~~ Offside nicht übersehen, hätte Kanada 3:2 gewonnen und alle Mannschaften hätten jetzt 14 Punkte. Sowietunion hätte dann wegen Torverhältniss gewonnen.

Schlussrangliste:
1. Tschechoslowakei 54:32 15
2. Schweden 43:19 14
3. Sowietunion 77:24 14
4. Kanada 47:35 13

Bei der Abstiegsrunde muss Rumänien absteigen. Diese Mannschaft konnte bei dieser Spieltaktik einfach nicht mithalten.

---Rekorde---

Die erste Augenbank
Europas wurde 1972 in Würzburg eröffnet. Dort wird Hornhaut bei -196°C konserviert und an andere Kliniken abgegeben. Die Augenbank wurde u.a. mit Unterstützung aller 73 bayerischen Lions-Clubs errichtet.

Das älteste Auktionshaus
der Welt ist die englische Firma Sotheby Parke-Bernet in London und New York, die im Jahre 1744 gegründet wurde. Im Geschäftsjahr 1973/74 kamen dort Kostbarkeiten im Werte von 216762480 Dollar unter den Hammer.

Die größte Ausdauerleistung
eines Behinderten gelang dem 62-jährigen Erwin Robinsohn (50% gehbehindert durch eine Gelenkerkrankung und die Folgen eines Unfalls) aus Nahariya (Israel), der im April 1976 mit dem Fahrrad vom höchsten in Israel gelegenen Punkt des Hermon (rund 2000 Meter) bis zum tiefsten Punkt der Erdoberfläche, dem Toten Meer (rund 400 Meter unter dem Meeresspiegel), eine Strecke von 238 Kilometern an einem Tag (rund 11 Stunden) zurücklegte. Erstmals war für diesen Rekordversuch einem Zivilisten eine Genehmigung zum Befahren dieses sonst nur Militärfahrzeugen zugänglichsten oberen Teils des Hermon gegeben worden. Mit seiner Fahrt wollte Robinsohn seinen Leidensgenossen demonstrieren, daß auch Behinderten durch hartes Training Ausdauerleistungen besonderer Art möglich sind.

Die längste Ausleihfrist,
die bisher für ein Buch bekannt wurde, betrug nicht weniger als 145 Jahre. Am 7. Dezember 1968 wird berichtet, daß ein Werk über fieberhafte Erkrankungen, das 1823 aus der Medizinischen Universitäts-Bibliothek von Cincinnati/USA ausgeliehen worden war, von Richard Dodd, dem Urenkel des Ausleihers, zurückgebracht wurde. Auf die an sich fällige Geldstrafe von rund 22650 Dollar hat die Bibliothek verzichtet.

Als gierigster Austerneßer
qualifizierte sich der Amerikaner Vernon Bass, der in 17 Minuten 32 Sekunden 588 Austern schlürfte; ein Rekord, der jeden Gourmet schockieren muß!

Das erste Auto
der Welt, der »erste Wagen ohne Pferde«, war ein dreirädriger Dampfswagen, den der Franzose Nicolas-Joseph Cugnot (1725-1804) konstruiert hatte und der am 23. Oktober 1769 in Betrieb genommen wurde. Er erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 4 km/st, wenn vier Personen in ihm Platz genommen hatten. - Die erste Verwendung eines Verbrennungsmotors für ein Fahrzeug wird Jean Joseph Etienne Lenoir (1822-1900) zugeschrieben. 1862/63 konstruierte er einen Zweitakt-Gasmotor mit elektrischer Zündung (1860 patentiert). - Das erste von einem Verbrennungsmotor angetriebene Fahrzeug, ein Motorwagen, wurde 1875 von dem Österreicher Siegfried Marcus, Wien, gebaut.

Ein 250 Kilogramm schweres Dreiradauto baute Karl Benz (1844-1929) aus Karlsruhe. Das Ende 1885 in Mannheim fertiggestellte Fahrzeug erreichte eine Geschwindigkeit von 13-16 km/st durch einen Einzylindermotor mit Kettenantrieb (Bohrung 91,4 Millimeter, Hub 150 Millimeter) und 0,86 PS bei 400 Upm. Das Patent wurde am 29. Januar 1886 erteilt; Pressenotizen über einen Kilometer lange Probefahrten erschienen erstmals in der »Neuen Badischen Landeszeitung« vom 4. Juni 1886 in der Rubrik »Aktuelle Nachrichten«.

Gottlieb Daimler (1834-1900) aus Schorndorf/Württ. konstruierte 1885 ein Fahrzeug mit einem Petroleummotor von 3 PS Leistung, der zwischen den beiden Sitzen eingebaut war. Das älteste Auto mit Verbrennungsmotor, das heute noch fahrbereit ist, ist der »Hammel« aus Dänemark. Das von Albert Hammel entworfene Fahrzeug wurde 1887 fertiggestellt. Die grundlegenden Patente hatte er 1886 erhalten. Noch im Jahre 1954 legte das Auto die Strecke von London nach Brighton mit 7,25 km/st in 12 1/2 Stunden zurück.

Das größte Autobahnnetz
Europas hat Deutschland mit 6600 Kilometern (Mitte 1976). An zweiter Stelle steht Italien mit 4500 Kilometern; Frankreich folgt mit 1600 Kilometern.

Der schlechteste Autofahrer
der Welt war ein 75-jähriger Postfahrer aus MacKinney in Texas/USA. Er verursachte am 15. Oktober 1966 während einer 20minütigen Fahrt durch Dallas sechs Verkehrsunfälle, indem er - auf der falschen Fahrbahnseite Vollgas gebend - 48 Autos zu Manövern zwang, die teilweise zum Totalschaden der Wagen führten. Glücklicherweise wurde niemand verletzt!

Die meisten Autogramme
für ein Buch gaben zwei Spieler der Weltmeister-Fußballmannschaft der Bundesrepublik im Jahre 1974. Paul Breitner und Uli Hoeneß setzten 210000mal ihren Namenszug in ein WM-Buch und verdienten sich damit ein zusätzliches Taschengeld von 100000 DM (geschätzt).

Die größte Automobilfabrik
der Welt, was Ausdehnung, Produktionskapazität und Beschäftigtenzahl angeht, ist das Volkswagenwerk in Wolfsburg, wo von 47000 Beschäftigten täglich 4000 VWs produziert werden. Das Firmengelände ist 2020 Hektar groß und wird von 70 Kilometern Eisenbahnschienen durchzogen.

Der größte Automobilhersteller
der Welt ist die General Motors Corporation in Detroit/Michigan (USA). 1975 betrug ihr Absatz 25724911215 Dollar. Die

im Jahre 1975 gezahlte Lohnsumme belief sich auf 10028000000 Dollar für rund 681000 Beschäftigte.

Das erste Autorennen
der Welt führte von Paris nach Versailles und zurück. Es wurde über 32 Kilometer gefahren. George Bouton hatte mit seinem vierrädrigen, dampfgetriebenen Ungetüm nach nur 74 Minuten gewonnen. Das erste »richtige« Autorennen - die Wagen hatten Verbrennungsmotoren - ging über eine Strecke von 1172 km (von Paris nach Bordeaux und zurück). Das schnellste Auto hatte damals Emile Levassor, der einen zweiseitigen Panhard-Levassor mit einer 1,2-Liter-Maschine von Daimler fuhr. 4 PS brachte er auf die Strecke! Seine Siegerzeit: 48 Stunden und 47 Minuten. Die älteste Auto-Rallye ist die R.A.C. Tourist Trophy-Rallye. Sie wurde zum erstenmal am 14. September 1905 veranstaltet.

Der am weitesten gereiste Autostopper
der Welt glaubt Devon Smith zu sein, der per Anhalter in den Jahren 1947-1971 468 300 Kilometer zurückgelegt, also mehr als 11mal die Erde umrundet hat. 1957 bereiste er als Autostopper in 33 Tagen 48 Staaten. Erst beim 6013. Mal in seiner Laufbahn als Anhalter hielt ein Rolls Royce und nahm ihn mit.

Der größte Auto-Telekran
Europas hat eine Tragkraft von 145 Tonnen, ein Gesamtgewicht von 85 Tonnen und erreicht, wenn er voll ausgefahren wird, eine Länge von 60 Metern.

---GTEC---

Ich bitte ~~XXX~~ Präsident Moritz zu einer Sitzung. Ich möchte, wissen, wann sie Zeit haben.
Matthias



Karl Benz



Gottlieb Daimler

